



Hawker Heroes - Tempest V

Origine du modèle : [First Class Simulations](#)

Livrée Hawker Tempest V NV994 JF-E de Pierre Clostermann au squadron 3 de la RAF en 1945 aux Pays-Bas.

Auteur Rémy Laven

Date Avril 2014

Détails http://remylaven.free.fr/simulation/02_modifications_01.html#JFoE

Conditions d'utilisation

1. L'installation et utilisation dans **Flight Simulator X** des éléments compressés dans le fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** suppose l'installation au préalable de **Hawker Heroes** commercialisé par **First Class Simulations** et accessible à l'adresse suivante :
<http://shop-firstclass.com/products/hawker-heroes>
2. L'auteur certifie que l'ensemble des éléments compressés dans le fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** a été vérifié, installé, testé et s'est révélé en tous points compatible avec **Flight Simulator X + Accélération** ainsi qu'avec les utilitaires **Ezdoc Camera Addon**, **Fs Recorder** et **Fraps**.
3. L'auteur dégage toute responsabilité concernant les dommages pouvant survenir suite à une erreur de l'utilisateur lors de l'installation sur son ordinateur des éléments compressés dans le fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** ou à une manipulation malencontreuse ultérieure à cette installation.
4. L'auteur offre gratuitement le fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** à l'utilisateur. **Ni ce fichier ni aucun des éléments qu'il contient ne peuvent faire l'objet d'une commercialisation ou être intégralement ou partiellement intégrés à un produit commercialisé.**

Installation

Cette installation présuppose que l'utilisateur n'a rien changé à l'organisation des fichiers de **Hawker Heroes** de **First Class Simulations** tels qu'ils ont été installés sur son ordinateur. Dans le cas contraire, l'auteur présume que l'utilisateur capable de modifier l'installation d'origine d'un avion saura sans doute adapter sans problème l'installation des éléments du fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** à sa propre organisation.

Dossier de destination : *C:\Program Files (x86)\Microsoft Games\Microsoft Flight Simulator X\SimObjects\Airplanes\FCS_HH_Tempest MkV*

1. Décompresser le fichier **RL_TempestV_JF-E_Clostermann.zip** dans le dossier de destination.
2. La présence des fichiers **RL_Lisez moi.txt** et **RL_Lisez moi.pdf** dans le dossier de destination est sans effet. Ils peuvent y être laissés ou être transférés dans un autre dossier de l'ordinateur.
3. Copier le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination dans un dossier non protégé de l'ordinateur pour pouvoir le modifier librement.

31. Dans ce fichier **aircraft.cfg** se trouvent les descriptions des avions disponibles, chacune de ces descriptions commençant par le tag **[fltsim.?)**.

32. Après la dernière de ces descriptions d'avion, ajouter la suivante telle que ci-dessous :

```
[fltsim.#]
title=Tempest V JF-E Pierre Clostermann
sim=FCS_HH_TempestV
model=
panel=
sound=
texture=JF-E
kb_checklists=FCS_HH_TempestV_check
kb_reference=FCS_HH_TempestV_ref
atc_id=NV994
ui_manufacturer="Hawker"
ui_type="Tempest Mk.V"
ui_variation="JF-E, NV994, 3 Sqn RAF, 1945."
ui_typerole="Fighter"
ui_createdby="First Class Simulations"
description="Le Hawker Tempest fut l'un des plus puissants chasseurs de la RAF avec son moteur Napier Sabre de 24 cylindres en H qui pouvait développer plus de 3000 cv. Extrapolé du Hawker Typhoon, il fut mis en service en 1944. Le NV994, que Pierre Clostermann avait surnommé le Grand Charles, fut son dernier avion de chasse alors qu'il était squadron leader du 3 sq. du wing 122. Pierre Clostermann fit ses adieux à l'armée et à son Tempest JF-E en août 1945 avec un total de 33 victoires qui font de lui le premier as français de la 2e guerre mondiale."
```

33. IMPORTANT ! : Ne pas oublier de remplacer le # du tag **[fltsim.#]** par le vrai numéro d'ordre de la description dans la liste. Par exemple, si la description de l'avion précédent commence par **[fltsim.10]**, le tag de la description ajoutée sera **[fltsim.11]**.

34. Sauvegarder le fichier **aircraft.cfg** modifié.

35. Remplacer le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination par le fichier **aircraft.cfg modifié** (l'autorisation de l'administrateur sera naturellement requise pour ce remplacement).

L'installation est terminée.

Bons vols !

Rémy Laven

rlaven@free.fr

<http://remylaven.free.fr/>